



Città di Reggio Calabria

SETTORE P.M. E VIABILITÀ  
SERVIZIO VIABILITÀ  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo via Aldo Moro, 18  
89129 - Reggio Calabria



09653622815; 09653622834



P.E.C.: [polizia\\_municipale@pec.reggiocal.it](mailto:polizia_municipale@pec.reggiocal.it)

Ordinanza n° 124

Prot. \_\_\_\_\_ del 25/05/2026

**OGGETTO: MODIFICHE DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA DEL GELSOMINO PER LAVORI DI RIPRISTINO FACCIATA DAL 29/05/2026 AL 17/07/2026**

## IL DIRIGENTE

**Vista** l'istanza per l'emissione di ordinanza per la regolamentazione della circolazione inoltrata dalla signora Aloï Rossana Rita in qualità di amministratore del condominio "Gelsomino" e sito in via del Gelsomini civico 19 P.E.C. [mariofoti@architettitorinopec.it](mailto:mariofoti@architettitorinopec.it); acquisita da questo ufficio con Prot. 21/05/2026.0132480.E, con cui si richiedeva l'emissione di ordinanza per modifiche alla circolazione in via del Gelsomino per lavori di ripristino facciata;

**Vista** l'autorizzazione Prot. 19/05/2026.0130055.U rilasciata dal Settore Sviluppo Economico, Cultura e Turismo – Servizio Occupazione Suolo Pubblico del Comune di Reggio Calabria;

**Visti** gli elaborati grafici e la relazione tecnica a firma del tecnico incaricato arch. Foti Mario Domenico;

**Visti** gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

**Richiamati** i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città

**Considerato** che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

**Ritenuto** necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

## ORDINA

in via del Gelsomino, nel tratto compreso tra il civico 21 e il civico 17

- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione coattiva o forzata sul lato Nord della carreggiata;
- il restringimento della carreggiata con obbligo di semicarreggiata libera di almeno 3,50 m;
- l'istituzione del senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e/o movieri;
- l'apposizione della segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 20 Km/h;

**dalle ore 06:00 del 29/05/2026 alle ore 18:00 del 17/07/2026**

Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prescritta dal Codice della Strada apposta a cura e spese della ditta richiedente.

La stessa ditta dovrà:

- adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;

- collocare, installare e mantenere a proprie cure e spese la predetta segnaletica nelle forme previste dalla normativa vigente nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro durante le fasi di lavorazione;
- disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale, specie negli orari di maggior congestione e con particolare riferimento alla circolazione pedonale che dovrà essere inibita nelle aree in oggetto e durante le fasi di lavorazione. Lo stesso personale sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti;
- installare a circa 20 metri dall'inizio dell'area oggetto di lavorazione, con avviso di presegnalamento munito di pannello integrativo riportante il nr. di ordinanza, la validità del provvedimento il tratto oggetto di modifica della circolazione;
- munire per fasi e tratti ogni zona oggetto delle lavorazioni, di segnaletica diurna e notturna, nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro durante le fasi di lavorazione.
- approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica a norma dell'art. 21 del D. L.vo n. 285/92 e successive modificazioni;
- comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, all'Ufficio Tecnico del Traffico P.E.C. : [polizia\\_municipale@pec.reggiocal.it](mailto:polizia_municipale@pec.reggiocal.it), la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista;
- ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori;
- l'obbligo di transennare l'area di cantiere;
- l'obbligo di consentire il transito pedonale nelle aree interdette regolamentato da movieri muniti di ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti, previa sospensione delle lavorazioni e/o prevedere percorsi alternativi protetti sull'altro lato del marciapiede;

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S. e relativi articoli del regolamento di esecuzione) integrata dal decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002).

La ditta è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penali e per danni a persone o cose.

Alla stessa ditta è fatto obbligo altresì di ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori .

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada , sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D. Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, li \_\_\_\_\_

**Il Tecnico Istruttore:**  
Geom. Stefano Bongiovanni

**Il Dirigente**  
Col. Dott. Salvatore Zucco